

Fahrplan: Wien–Passau–Würzburg–Hannover–Hamburg

Zug Nr.:	ICE 26/786	EN 490
Name des Zuges:	Prinz Eugen	Hans Albers
km	<i>Fahrzeit</i>	<i>Fahrzeit</i>
0 Wien Westbahnhof	10.40	19.48
60 St. Pölten Hbf.	11.20 40 Min.	20.35 47 Min.
190 Linz Hbf.	12.13 53 Min.	21.55
215 Wels Hbf.	12.28	22.12
298 Passau Hbf.	13.31	23.06
425 Regensburg Hbf.	14.31	0.13
526 Nürnberg Hbf.	15.25	1.16
628 Würzburg Hbf. ab	16.32	2.13
956 Hannover Hbf.	18.32	6.17
1134 Hamburg Hbf. an	19.54	7.50
Gesamtfahrzeiten:

1. Berechne die Fahrzeiten zwischen den einzelnen Bahnhöfen sowohl für den Hochgeschwindigkeitszug ICE als auch für den schnellen Nachtzug EN. Berechne auch die Gesamtfahrzeiten beider Züge.

Auf welchem Streckenabschnitt fährt der ICE wesentlich schneller als der EN?

Der ICE

Seit 1991 ist der Intercity-Express in Betrieb – auf den bestehenden Strecken der Bahn mit einer Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h, auf speziell errichteten Neubaustrecken hingegen mit 280 km/h.

Ein ICE mit sieben Wagen ist rund 200 m lang und bietet 400 Sitzplätze. Der Triebkopf (die Lokomotive) ist 79 Tonnen schwer, ein Mittelwagen wiegt immerhin noch 45 Tonnen.

Die Hochgeschwindigkeitszüge wurden ständig weiterentwickelt. Die neueste ICE-Generation kann doppelt so schnell beschleunigen und eine Reisegeschwindigkeit von 330 km/h erreichen. Durch seine Neigetchnik können die Züge Kurven mit 230 km/h durchfahren – und deshalb auch ältere Bahnstrecken benutzen.

Die Eisenbahn gilt als das sicherste Verkehrsmittel. Unfälle kann man trotz aller Sicherheitsmaßnahmen nicht vollständig ausschließen: Ein technischer Fehler forderte im Jahre 1998 bei einem ICE-Unglück in Norddeutschland 101 Menschenleben.

Neue Projekte

Der Thalys

Der Thalys ist ein internationaler Hochgeschwindigkeitszug auf mehreren Strecken in Westeuropa. Auf Neubaustrecken kann der Zug bis 300 km/h beschleunigen. Im Jahr 2008 wurde die neue Strecke zwischen Köln und Brüssel fertig gestellt. Jetzt benötigen Reisende zwischen Köln und Paris nur mehr drei Stunden, 13 Minuten Fahrzeit.

Die Hochgeschwindigkeitsstrecke Köln–Brüssel verbindet die beiden großen Netze in Mittel- und in Westeuropa. Von Köln aus können die meisten deutschen Großstädte wie auch einige österreichische Städte mit dem ICE erreicht werden. Von Brüssel aus kann man mit den schnellen Zügen nach London, nach Amsterdam sowie über Paris in mehrere französische Großstädte gelangen.